

روایت خدمت

۳۶۵ روز



گزارش عملکرد

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

وزارت کشور
سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور



اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور

روایت خدمت ۳۶۵ روز

گزارش عملکرد

اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور

مدیریت امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرو کشور

مردادماه ۱۴۰۴

سیدالاجل

upto.ir

اتحادیه سازمان‌های
مدیریت حمل و نقل
شهرداری‌های کشور



هر انسانی در هر منطقه و قلمرویی که مشغول خدمت است، قدر آن خدمت را درست بداند. اگر قدر این خدمت به وسیله‌ی خود آن انسان خدوم دانسته شد، این کار و این خدمت به بهترین وجهی ادامه پیدا خواهد کرد.

مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در دیدار با دانشمندان هسته‌ای ۱۳۹۰/۱۲/۰۳



مدیریت ترافیک و انضباط ترافیک و توسعه ناوگان‌های مجهز و روزآمد، حمل و نقل عمومی، احداث و تکمیل حمل و نقل ریلی درون‌شهری، یکپارچه سازی و تسهیل فرآیند صدور مجوزها و توسعه سامانه هوشمند در راستای تحقق دولت الکترونیک از مهم‌ترین اولویتهای وزارت کشور در دولت چهاردهم است.

دکتر مومنی
وزیر کشور

حمل نقل عمومی و ترافیک یکی از اساسی‌ترین موضوعات شهری است و باید عرضه و تقاضای ناوگان حمل و نقل منطقی باشد. در راستای توسعه پایدار شهری و روستایی و گسترش زیرساخت‌ها، توسعه حمل و نقل پاک، ارتقای حمل و نقل عمومی، پیوست ترافیکی ساخت‌وسازها و هوشمندسازی ترافیک از برنامه‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور می‌باشد.



دکتر نصرتی

معاون وزیر و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

۸	پیشگفتار
۹	مقدمه
۱۰	معرفی اتحادیه
۱۱	مجامع
۱۴	کارگروه‌های تخصصی
۱۵	هیات مدیره
۱۶	کارگروه راهبردی
۱۷	پاسخگویی و تکریم ارباب رجوع
۲۱	حمل و نقل
۲۲	توسعه و نوسازی ناوگان
۲۴	طرح تعویض مخازن CNG
۲۵	بیمه رانندگان
۲۷	سامانه سامح
۳۰	پایانه‌های مسافربری
۳۱	سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران
۳۲	پشتیبانی فنی و اجرایی
۳۴	توسعه مراکز
۳۶	نظارت بر فرآیند معاینه فنی
۳۷	پیگیری تعرفه گواهی معاینه فنی

۳۷	معاینه فنی موتورسیکلت
۳۸	هوشمندسازی جایگاه‌های CNG
۳۹	ارتقای زیرساخت‌های سخت افزاری سامانه‌ها
۳۹	ارتباط سامانه سیمفا با سامانه بیمه مرکزی
۴۰	پایداری سامانه‌ها در ایام جنگ تحمیلی ۱۲ روزه
۴۱	سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی
۴۲	وضعیت عملکردی سامانه سمیع
۴۳	سرویس‌های برقرار شده در سامانه سمیع در بستر PGSB
۴۴	برقراری سرویس آنلاین و پنل مردمی سامانه سمیع
۴۵	گزارش عملکرد آماری سامانه سمیع
۴۷	توسعه مدیریت و منابع
۴۸	ارتقا، به روز رسانی و هوشمندسازی ساختارهای اداری و مالی
۴۹	تبدیل وضعیت استخدامی کارکنان
۵۰	انجام فرآیندهای چندوجهی ارتقای انگیزه کارکنان
۵۱	ارزیابی ۳۶۰ درجه کارکنان
۵۳	پایگاه مقاومت بسیج شهدای حمل و نقل همگانی کشور
۵۴	اردوهای جهادی
۵۵	حضور در فراخوان‌ها و رزمایش‌ها
۵۶	فضاسازی بصری و برگزاری مراسم‌ها
۵۷	فعالیت‌های فرهنگی و ترویجی

مشارکت ذینفعان و کاهش تصدی‌گری دولت دارد. این اتحادیه مصمم است با انجام وظایف ذاتی خود بخشی از تکالیف و وظایف وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از قبیل مدیریت اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی و راه‌اندازی و نگهداشت سامانه‌های ملی سیمفا، سمیع و سامح، گام موثری در مسیر فوق‌بردارد. گزارش حاضر خلاصه‌ای از اقدامات در این مسیر می‌باشد لازم می‌دانم از مدیرعامل و همکاران اتحادیه قدردانی نمایم امید است با همکاری و همدلی و تلاش مضاعف، خدمتگزاران خوبی برای مردم عزیز کشورمان باشیم.

دکتر سیدمحمد مجابی
معاون توسعه مدیریت و منابع
سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور



در بررسی میزان موفقیت سیستم‌های مدیریت شهری، مدیریت حمل و نقل و بررسی میزان دستیابی به شاخصهای آن از اهمیت بالایی برخوردار است. زیرا نحوه توسعه حمل و نقل بر معیشت شهروندان، توسعه اقتصادی، زیبایی منظر شهرها و نیز جلوگیری از اثرات آلودگی محیط زیست و افزایش سلامت و ایمنی شهروندان و مسافران اثر گذار است. سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با تشکیل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور به منظور گسترش و ترویج مبانی علمی و عملی حمل و نقل در شهرهای کشور سعی در ایجاد فضای



فرآیند پایش و برقراری بیمه رانندگان»، «پیگیری تعویض مخازن CNG فرسوده ناوگان حمل و نقل درون‌شهری»، «هوشمندسازی فرایندهای اداری حوزه حمل و نقل شهرداری‌ها در بستر سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل (سامح) به منظور یکپارچگی و صرف جویی در منابع مالی»، «تلاش در راستای افزایش ضریب نفوذ گواهی معاینه فنی»، «ارتقای سخت افزاری و نرم افزاری و امن سازی زیرساخت‌های سامانه‌های تحت مدیریت اتحادیه»، «تعامل با سایر دستگاه‌ها در راستای پیشبرد اهداف عالیه» و... به حول و قوه الهی و با تلاش و اهتمام ویژه کارکنان خدوم اتحادیه، راهبری هیات مدیره و حمایت‌های مجموعه وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به استناد این گزارش تحقق یافته و برخی نیز رشد و نمو چشمگیری داشته است. امیدواریم در ادامه این مسیر ناهموار نیز موجبات خشنودی پروردگار، رضایتمندی مردم و ذینفعان را فراهم آوریم.

سیدمحمدحسین سیف‌السادات
مدیرعامل اتحادیه

تهیه و تدوین گزارش عملکرد سالانه برای هر سازمانی می‌تواند چشم اندازی واقع بینانه از نقاط قوت و ضعف، فرصت‌ها و محدودیت‌ها، توفیقات و ناکامی‌ها در طول یک‌سال را ترسیم نماید. علاوه بر آن، احصا و جمع بندی فعالیت‌های یک سازمان در طول یک دوره مشخص می‌تواند توانایی ترسیم و طراحی برنامه‌های آتی را برای مدیران و کارشناسان یک سازمان فراهم نماید. بدیهی است اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور بعنوان تامین کننده، تسهیلگر و تنظیم گر رفع نیازمندیهای مشترک آموزشی، فنی، تخصصی، نرم افزاری و سخت افزاری حوزه حمل و نقل سازمان‌های حمل و نقل همگانی و سازمان‌های مدیریت حمل و نقل و شهرداری‌های فاقد سازمان و مدیریت اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور، بایستی در تدوین و ارائه گزارش عملکرد و فعالیت‌های سالانه خود و نیز برنامه ریزی سازمانی پیشرو باشد. تدوین گزارش عملکرد عملیاتی اتحادیه بر مبنای اهداف و مأموریت‌های سازمانی و نیز چشم اندازهای ترسیم شده در روزهای پایانی سال اول این دوره مدیریتی که از ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ آغاز گردیده با اهداف فوق الذکر انجام پذیرفت. چشم اندازهایی که در آغاز دوره مدیریتی جدید تدوین گردیده بود از قبیل: «به‌روزرسانی، هوشمندسازی ساختارها و انضباط مالی و اداری»، «ارزیابی عملکرد کارکنان با بازخوردی ۳۶۰ درجه»، «انجام فرآیندهای چند وجهی ارتقای انگیزه کارکنان» «تعریف درآمدهای پایدار و افزایش سرمایه» «تکمیل، توسعه و افزایش ضریب نفوذ سامانه ملی یکپارچه عوارض (سمیع)»، «توسعه سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا)»، «پیگیری تسریع در فرآیند نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل»، «پیگیری تسریع

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور در سال ۱۳۸۶، به استناد بند ۶ ماده ۱۱ اساسنامه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، با نام اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی تشکیل گردید. همچنین در سال ۱۴۰۳ اساسنامه جدید این اتحادیه اجرایی شد که بر اساس آن نام اتحادیه به اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور تغییر و هدف از این تغییر تأمین نیازمندی‌های مشترک آموزشی، فنی، تخصصی، سخت‌افزاری و نرم‌افزاری، در شهرهای با جمعیت زیر ۲۰۰ هزار نفر و شهرداری‌های فاقد سازمان تعریف گردیده است که در حال حاضر ۲۱۴ سازمان حمل و نقل همگانی و مدیریت حمل و نقل شهرداری و قریب به ۱۱۰۰ شهرداری فاقد سازمان در عضویت و تحت پوشش خدمات این اتحادیه می‌باشند.

علاوه بر موارد مذکور، مدیریت اجرایی معاینه فنی و عوارض خودروهای کشور و راه‌اندازی و مدیریت سامانه‌های یکپارچه معاینه فنی ایران (سی‌مفا) و سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو کشور (سمیع)، از جانب وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به اتحادیه تفویض گردیده است.

ارکان اتحادیه عبارت اند از:

- ۱- مجمع عمومی
- ۲- هیئت مدیره و مدیرعامل
- ۳- حسابرس و بازرس



انجمن ملی برنامه‌ریزی و ساخت‌وساز سازمان‌های شهرداری‌های کشور

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

به استناد ماده ۱۳ اساسنامه، مجمع عادی سالیانه اتحادیه دو نوبت در سال برگزار می‌گردد.

۳۶۵ روز

روایت خدمت



برگزاری اولین مجمع عمومی
عادی اتحادیه با حضور اعضای
مجمع مهرماه ۱۴۰۳ تهران



برگزاری دومین مجمع عمومی عادی اتحادیه با حضور اعضای
مجمع بهمن‌ماه ۱۴۰۳ شهر صدرا استان فارس

اعضای مجمع
عمومی اتحادیه

همه باهم برای ایران

اعضای مجمع
عمومی اتحادیه

همه باهم برای ایران

تشکیل ۸ کارگروه‌های تخصصی

به منظور بهره‌گیری از ظرفیت و توانمندی مدیران عامل سازمان‌ها در اخذ تصمیمات راهبردی ارائه راه کارهای مناسب، بررسی علمی و دقیق مسائل، تهیه نظام مسائل و تدوین برنامه‌ها تشکیل گردید.

- کارگروه: توسعه، نوسازی ناوگان و بهسازی مصرف سوخت
- کارگروه: حمل و نقل همگانی و امور پایانه‌ها
- کارگروه: ایمنی مهندسی معابر و ترافیک شهری
- کارگروه: توسعه فناوری‌های نوین و هوشمندسازی
- کارگروه: اجتماعی- فرهنگی
- کارگروه: اقتصادی، بازرگانی، سرمایه‌گذاری و امور مشارکت‌ها
- کارگروه: توسعه منابع انسانی
- کارگروه: آموزش و پژوهش‌های کاربردی





کتابخانه ملی مدیریت شهری ایران

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

برگزاری ۱۵ جلسه هیات مدیره

به استناد ماده ۱۷ اساسنامه جلسات هیات مدیره هر ماه حداقل یک بار برگزار می‌گردد.



سید محمد مجابی

رئیس هیات مدیره و
معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان
شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور



فروغ غضنفری راد

عضو هیات مدیره و سرپرست دفتر حمل و نقل
عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و
دهیاری‌های کشور



محمد مهدی محمدی
عضو هیات مدیره



عبسی عشرتی
عضو هیات مدیره



عبسی ساعدی
عضو هیات مدیره



ریبوار زارعی
عضو هیات مدیره



بیژن بیژنی
عضو هیات مدیره



حسین محمد کاظمی
بازرس

برگزاری ۱۰ جلسه کارگروه راهبردی

کارگروه راهبردی به منظور سیاست‌گذاری نظارت و راهبری سامانه‌های سیمفا، سمیع، سامح به دستور وزیر کشور با ریاست رئیس مرکز توسعه دولت الکترونیک، فناوری اطلاعات و آمار وزارت کشور و با عضویت معاون حفاظت اطلاعات مرکز حراست وزارت کشور، مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بودجه، مدیرکل حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری و مدیرکل دفتر مرکزی حراست و پدافند غیرعامل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور جهت هدایت و نظارت بر امور سامانه‌ها برگزار گردید.



اطلاع رسانی، پاسخگویی و

تکریم ارباب رجوع



پاسخگویی حضوری و رسانه‌ای مدیرعامل

۴۰۸

نشست و دیدار با شهرداران، مدیران عامل و رؤسای سازمان‌های مدیریت حمل و نقل، کارگروه‌های استانی معاینه فنی، ستادهای معاینه فنی شهرداری‌ها، نمایندگان مراکز معاینه فنی مسئولین عوارض خودرویی شهرداری‌های کشور و سایر نهادهای مرتبط، به‌منظور پیگیری مأموریت‌ها

اطلاع‌رسانی

۲۵۱

عنوان خبر به منظور اطلاع‌رسانی به موقع به صورت درج درپورتال، کانال‌ها و ارسال پیامک به مخاطبان

۲۴۰

دقیقه پاسخگویی به رسانه‌های دیداری و شنیداری



پاسخگویی

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

روایت خدمت
۳۶۵ روز

مورد پاسخگویی به مراجعین حضوری
مدیران و ذینفعان مرتبط با حوزه حمل
و نقل، معاینه فنی و عوارض خودرویی

۱۰۶۷



۶,۷۶۶

مکاتبه اقدام شده

۴۵,۳۸۱



پاسخگویی به تیکت‌های نیازمند به پشتیبانی حوزه
فنی و اجرایی



۳۸۴,۲۲۱

دقیقه پاسخگویی تلفنی و کاهش
۳۵ درصدی متوسط زمان انتظار

طرح حامیان مدیریت شهری و روستایی

دو مرحله بازدید از استان سمنان

در اجرای ابلاغ رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مبنی بر انتصاب سید محمدحسین سیف‌السادات مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور به عنوان نماینده آن سازمان در استان سمنان، بازدیدهای میدانی و دیدار با مسئولین محلی و مدیران شهری از این استان توسط وی صورت پذیرفت.



■ حمل و نقل



توسعه ناوگان

۸۳۳ دستگاه خودرو تخصیص داده شده به شهرهای عضو

متأسفانه خودروساز داخلی جهت توسعه ناوگان، خودرویی را اختصاص نداده است و صرفاً خودروهای مونتاژی B۵۱۱ و جک J۴ برای توسعه در نظر گرفته شده است.

نوسازی ناوگان



۱۴۳۱ خودرو تاکسی فرسوده
نوسازی

چالش‌های نوسازی ناوگان تاکسی

- * افزایش قیمت ۱۳۱ درصدی خودرو سمند سورن به عنوان تنها خودرو تولید داخل دارای مجوز تاکسی
- * پایین بودن ارزش «بهای» گواهی اسقاط و عدم توان مالکین خودروها در تامین مابه‌التفاوت قیمت خودرو
- * محدودیت در تنوع و تعداد تامین خودروی مورد نیاز ناوگان تاکسیرانی از جانب خودروسازان داخلی و وارداتی
- * عدم توان مالی مالکین خودروهای فرسوده در پرداخت اقساط تسهیلات حمایتی احتمالی در شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر



* انجام فرآیند انعقاد تفاهم‌نامه واگذاری ۳۰۰۰ دستگاه خودروی تاکسی جهت مددجویان تحت حمایت کمیته امداد و واجدین شرایط (پنج دهک اقتصادی) در قالب طرح‌های نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل درون‌شهری با استفاده از اعطای تسهیلات قرض الحسنه که به زودی عملیاتی خواهد شد.



اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور



* انجام فرآیند انعقاد تفاهم‌نامه واگذاری خودروی تاکسی با شرکت‌های خودروساز ایران خودرو، فردا موتورز و کرمان موتور در قالب طرح‌های نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل درون‌شهری که تاکنون نیز در دست اقدام می‌باشد.



FARDA MOTORS



IKCO
ایران خودرو

* پیگیری تامین و تخصیص تسهیلات کم‌بهره از منابع اتحادیه با مشارکت بانک‌های عامل به متقاضیان نوسازی خودروی فرسوده که به زودی عملیاتی خواهد شد.

طرح تعویض مخازن CNG

با پیگیری اتحادیه در این طرح مخازن فرسوده تاکسی ها و وانت بارها به صورت رایگان تعویض می گردد.



۳۰۹۱

مخزن فرسوده نوسازی شده به
صورت رایگان

۱۳۸

مورد برقراری و حذف سهمیه
سوخت ناوگان



بیمه رانندگان

۵۰۱۸ مورد برقراری و بازگردانی یارانه بیمه رانندگان

پیرو ابلاغیه سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۴۰۰ مبنی بر فراهم شدن امکان حذف و اضافه بیمه رانندگان، فرآیند مذکور از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور پس از پیگیری‌های فراوان با **گذشت ۳ سال** در این دوره مدیریتی عملیاتی گردید.



در ادامه عملکرد کم‌نظیر فوق در مبحث بیمه رانندگان به هیچ وجه به این حد از پیشرفت بسنده نکرده و با پیگیری‌های مکرر و پس از دیدار با ریاست سازمان تأمین اجتماعی کشور تصمیمات بسیار راهگشایی اخذ و در راستای اجرایی نمودن آن بلافاصله جلسات فنی آغاز گردیده تا ان‌شاءالله فرآیند تخصیص یارانه بیمه به رانندگان فعال با سرعت بیشتری طی شود.





اهم فعالیت‌ها در بستر سامانه سامح

سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل کشور (سامح) به منظور جمع‌آوری آمار و اطلاعات تصمیم‌ساز، شناسایی و مستندسازی فرایندهای موجود در حوزه مدیریت حمل و نقل همگانی کشور و به عنوان بزرگترین بانک اطلاعاتی حمل و نقل درون‌شهری کشور در سال ۱۴۰۱ رونمایی گردید. در مدت زمان مورد نظر این گزارش به روز رسانی و توسعه پیدا کرد



سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل

۶۲ کاربری‌های تخصیص داد شده در یک سال



۱۲۶,۷۲۱ مجموع خودروهای ثبت شده



راه‌اندازی صدور آنلاین پروانه بهره‌برداری ناوگان در بستر سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل (سامح)

مزایای طرح:

- ❖ ایجاد بستر صدور پروانه بهره‌برداری به صورت یکپارچه در سامانه سامح
- ❖ جلوگیری از تبعات ناشی از چاپ فیزیکی پروانه‌ها، مانند: مفقودی یا سوء استفاده احتمالی

۱۰۵۳ مورد مجوز صادر شده



راه‌اندازی صدور آنلاین پروانه اشتغال در بستر سامح

مزایای طرح:

- ❖ قابلیت استعلام اصالت با استفاده از فناوری‌های نوین
- ❖ قابلیت گزارش‌گیری از آخرین وضعیت پروانه‌های صادره به تفکیک شهرها
- ❖ صرفه جویی در منابع مالی شهرداری‌ها

۱۲۴۹ مورد مجوز صادر شده





راه‌اندازی صدور آنلاین «مجوز» خروج تاکسی در بستر سامح

ایجاد امکان صدور مجوز الکترونیکی مرخصی و خروج خودروی تاکسی از محدوده شهر در سامانه سامح

مزایای طرح:

- * کاهش هزینه‌های سازمانی
- * کاهش اتلاف وقت رانندگان
- * یکپارچه بودن مجوزهای خروج در سراسر کشور

۲۶۹ مورد مجوز مرخصی صادر شده

تاریخ: 1404/02/3
شماره: PL/910335716

شماره: 35 ت 716 91

سازمان حمل و نقل هوایی شهر و حریم خداجل

مجوز خروج تاکسی

سازمان حمل و نقل هوایی شهر و حریم خداجل

آدرس: تهران: 09145526115

کتاب حقوق‌های و حقوقی این گرامی، مطابق به سامانه سامح (سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل) می باشد.

شماره: 1639839585 و پروانه تاکسیرانی به شماره: PL/910335716 با اعتبار تا تاریخ 1406/02/3، به مدت 4 روز، از تاریخ 1404/02/3 لغایت 1404/02/7 جهت امور شخصی از شهر خداجل به مقصد تهران باطمان می باشد. خواهشمند است همکاران لازم را با نامبرده مبذول فرمایند.

سازمان حمل و نقل هوایی شهر و حریم خداجل

آدرس: تهران: 09145526115

کتاب حقوق‌های و حقوقی این گرامی، مطابق به سامانه سامح (سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل) می باشد.

* پیش از این شهرها هر کدام بنا به سلیقه و به صورت جزیره ای، نسبت به فراهم کردن این امکانات اقدام نموده و در این راستا متحمل هزینه می شدند که با راه اندازی این مکانیزم، علاوه بر یکپارچگی و قابلیت رصد و استعلام و ... صرفه جویی مالی چشم گیری برای شهرداری ها صورت گرفت.

پایانه‌های مسافربری

پیگیری و اجرای ماده ۳۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده در بستر سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل (سامح)

«افرادی که مبادرت به حمل و نقل برون شهری مسافر و فروش بلیت در داخل کشور با وسائط نقلیه زمینی (به استثنای ریلی) و دریایی می‌کنند، مکلفند پنج درصد مبلغ بهای بلیت را با درج در بلیت و یا قرارداد (صورتحساب)، حسب مورد به عنوان عوارض شهرداری از مسافران اخذ و همراه حداکثر تا پانزدهم ماه بعد به حساب شهرداری مبدأ سفر واریز نمایند. واریز عوارض مذکور بعد از موعد مقرر موجب تعلق جریمه ای به میزان دو درصد به ازای هر ماه تاخیر خواهد بود.»

اهداف اجرای ماده ۳۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده در بستر سامانه سامح

- * وصول مطالبات شهرداری‌ها به صورت آنلاین
- * شفافیت در تعداد بلیت‌های صادره از سوی شرکت‌های مسافربری
- * پرداخت آنلاین از شرکت‌ها به شهرداری‌ها مطابق مفاد قانون
- * عدم امکان دریافت مفاصاحساب از شهرداری‌ها بدون پرداخت مبلغ ۵ درصد سهم شهرداری
- * اخذ جریمه تاخیر در پرداخت شرکت‌های مسافربری

۱۳۵ پایانه مسافربری شهرهای تحت پوشش اتحادیه

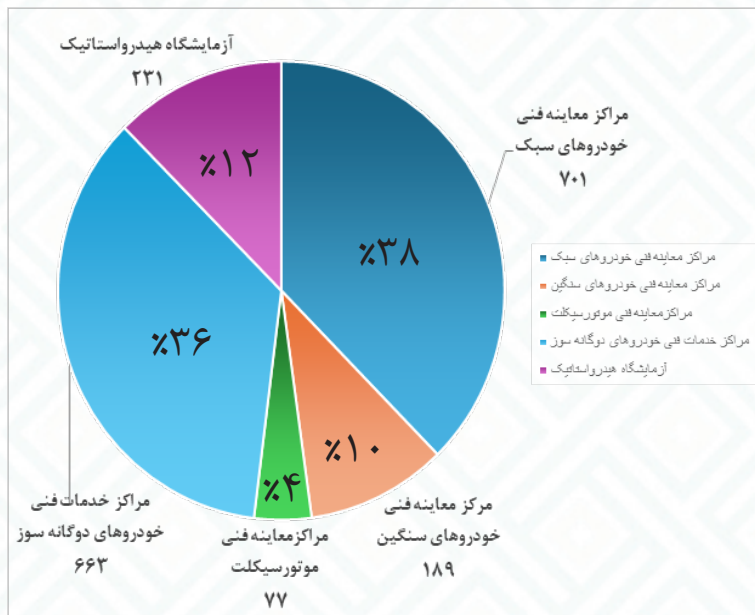


سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران



پشتیبانی فنی و اجرایی ۱۸۳۰ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک، سنگین، موتورسیکلت، آزمایشگاه

هیدرواستاتیک و مراکز خدمات خودروهای دوگانه‌سوز در سطح کشور





اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

روز ۳۶۵

روایت خدمت

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

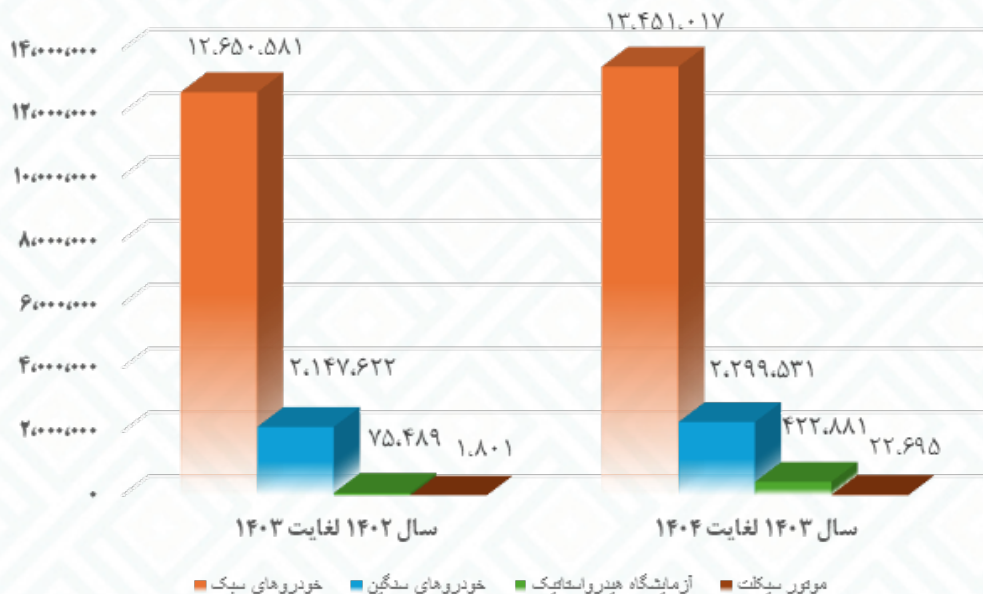
پشتیبانی انجام **۱۶,۱۹۶,۱۲۴** آزمون معاینه فنی در بستر سامانه سیمفا

۱۳,۴۵۱,۰۱۷ آزمون معاینه فنی خودروهای سبک

۲,۲۹۹,۵۳۱ آزمون معاینه فنی خودروهای سنگین

۲۲,۶۹۵ آزمون معاینه فنی موتورسیکلت

۴۲۲,۸۸۱ آزمون هیدرواستاتیک مخزن CNG



توسعه مراکز و تخصیص کد سامانه سیمفا

راه‌اندازی **۴۷ مرکز و تخصیص کد** فعالیت به مراکز معاینه فنی خودروهای سبک، سنگین، موتورسیکلت و آزمایشگاه‌های هیدرواستاتیک در مدت مذکور در بستر سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) و **رشد ۲ برابری** نسبت به مدت مشابه سال گذشته.

پشتیبانی شبانه‌روزی تیم فنی اتحادیه در ایام نوروز ۱۴۰۴ و به تبع آن رشد ۱۵ درصدی مراجعه مالکین خودروها به مراکز در ایام مذکور

با افزایش استقبال مردم در مراجعه به مراکز معاینه فنی خودروهای سبک در **ایام نوروز؛ سال ۱۴۰۳ در مجموع تعداد ۸۵۸,۹۹۴ خودرو جهت آزمون معاینه فنی پذیرش شدند که نسبت به تعداد ۹۸۹,۳۰۹ خودرو سال ۱۴۰۴ رشد ۱۵ درصدی در پذیرش خودرو را نشان می‌دهد.**

رشد ۸ درصدی مراجعه مالکین خودروها به مراکز معاینه فنی



کتابخانه ملی مدیریت شهری ایران

روز ۳۶۵

روایت خدمت

ارائه ۶۷۷۸۹۲ خدمات به خودروهای دوگانه‌سوز کارخانه‌ای و کارگاهی در بستر سیمفا

ثبت و انجام ۴۲۲۸۸۱ آزمون هیدرواستاتیک بر روی مخازن CNG خودرویی در بستر سیمفا

در راستای اجرای تصویب‌نامه هیات وزیران (در مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵) با موضوع هوشمندسازی جایگاه‌های سوخت CNG و شناسایی خودروهای دوگانه‌سوز تبدیلی و با توجه به فراوانی مراکز غیر مجاز خدمات فنی خودروهای دوگانه‌سوز و تبدیل غیرمجاز خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز این اتحادیه به منظور تصحیح اسناد و اطلاعات هویتی خودروها و استاندارد سازی فرایند دوگانه‌سوز نمودن خودروهای مذکور در جهت کاهش تلفات جانی و مالی، امکان ثبت اطلاعات خودروهای دوگانه‌سوز کارگاهی در سیمفا را برای ارجاع به مراکز خدمات فنی معتبر خودروهای گازسوز فراهم و اجرایی نمود.



نظارت بر فرآیند معاینه فنی



بازدیدهای میدانی از **۱۱۲ مرکز معاینه فنی**

خودروهای سبک کشور



پایش تصویری بر خط **۱۱۹۸ مرکز معاینه فنی**

خودروهای سبک، سنگین، آزمایشگاه‌های هیدرواستاتیک و خطوط
آزمون موتورسیکلت



تعریف **۶۳۷ دسترسی کاربری** پلیس راهور

جهت ابطال گواهی معاینه فنی خودروهای دارای نقص فنی، تصادفی
و هرگونه دستکاری

ابطال **۲۴۵۹۱ فقره گواهی معاینه فنی**
توسط پلیس راهور فراجا



کتابخانه ملی مدیریت حمل و نقل

روز ۳۶۵

روایت خدمت

پیگیری اخذ و ابلاغ نرخ تعرفه گواهی معاینه فنی خودروها و افزایش ۲۸۸ درصدی

نظر به درخواست‌های مکرر مراکز معاینه فنی درخصوص افزایش تورم سالیانه و عدم افزایش نرخ خدمات صدور گواهی معاینه فنی خودروهای سبک طی دو سال گذشته، این مجموعه به عنوان مدیریت امور اجرایی معاینه فنی خودرو، به منظور جلوگیری از ورشکستگی مراکز معاینه فنی در سراسر کشور و

بیکاری بیش از **۵۰۰۰ نفر** شاغل در این حوزه؛ نرخ خدمات مذکور را برآورد نموده و تا حصول نتیجه و ابلاغ آن پیگیری‌های لازم را انجام داد و در نهایت در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۹ نرخ تعرفه گواهی معاینه فنی از ۹۲۰۰۰ تومان به مبلغ پایه ۲۶۵۰۰۰ تومان افزایش پیدا کرد.

برخط سازی خطوط معاینه فنی موتورسیکلت

برخط سازی خطوط آزمون معاینه فنی موتورسیکلت و اتصال دوربین پلاک‌خوان خط آزمون به سیمفا که از مجموع ۸۲ خط آزمون تاکنون **۲۶ خط آزمون** به صورت برخط، فعال و راهاندازی گردید.



همکاری در اجرای هوشمندسازی جایگاه‌های CNG کشور



جایگاه (CNG) شهرک چشمه
(بانک ملی)



جایگاه (CNG) اسب‌دوانی سه راه تهران پارس
(بانک ملت)

مشارکت در اجرای بند یک تصویب‌نامه هیات وزیران مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵، با مدیریت طرح **CNG** شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، به منظور افزایش سطح ایمنی جایگاه‌ها و همچنین خودروها و سرنشینان آنها، در هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه سوخت گازی طبیعی (**CNG**) انجام شده است. این اقدام در راستای استعلام وضعیت خودروهای فاقد معاینه فنی مخزن و متعلقات در زمان سوخت‌گیری انجام می‌گردد.



کتابخانه ملی ارتباطات و فناوری اطلاعات

روز ۳۶۵

روایت خدمت

ارتقا و به روزرسانی زیرساخت‌های سخت افزاری سامانه‌ها پس از ۸ سال

به منظور ارتقای سیستم‌های سخت افزاری و بهبود عملکرد سامانه‌های سیمفا، سمیع و سامح این مجموعه در مرحله نخست اقدام به نوسازی تجهیزات مربوط به سامانه‌های مذکور نموده است.



تصاویر تزئینی می‌باشد

ارتباط سامانه سیمفا با سامانه بیمه مرکزی اسلامی ایران پس از ۷ سال

باعنایت به آیین‌نامه تعیین سقف حق بیمه شخص ثالث نحوه تخفیف، افزایش و تقسیط آن، مصوب ۱۳۹۶/۰۸/۰۶ هیات وزیران که در بند ۸ جدول ماده ۴ آن عنوان شده است "وسایل نقلیه ای که حسب مقررات ملزم به داشتن گواهی معاینه فنی معتبر می‌باشند و نسبت به اخذ گواهی معاینه فنی اقدام ننموده‌اند به میزان ۵٪ حق بیمه پایه آنها افزایش می‌یابد" و مدت‌ها مغفول مانده بود، با پیگیری‌های مستمر این اتحادیه از بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و بسترسازی لازم در سیمفا، مقدمات این امر تا حدود ۹۰٪ مهیا گردیده و به زودی این ارتباط تکمیل و اجرا می‌گردد.

پیش‌بینی می‌گردد در صورت الزام صدور بیمه شخص ثالث منوط به صدور برگه گواهی معاینه فنی ضریب نفوذ معاینه فنی از رقم حدودی ۴۵٪ به ۹۰٪ افزایش خواهد یافت.



پایداری و نگهداشت سامانه‌های اتحادیه (سیمفا، سمیع و سامح) در ایام جنگ تحمیلی ۱۲ روزه

✓ فعالیت **۶۷۵ مرکز** معاینه فنی خودروهای سبک با پذیرش **۲۹۰۰۴۷** خودروی سبک بنزینی و **۱۹۰۵۷** خودروی دوگانه‌سوز در بستر سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا)

✓ فعالیت **۱۸۵ مرکز** معاینه فنی خودروهای سنگین با پذیرش **۴۳۷۸۰** خودروی سنگین در بستر سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا)

✓ صدور تعداد **۶۳۶۸۵** مفاصا حساب به ارزش حدود **۷۳۵ میلیارد ریال** عوارض خودرویی در بستر سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع)

✓ صدور تعداد **۴۴** پروانه اشتغال رانندگان تاکسی، **۳۷** پروانه بهره‌برداری و **۱۷** مجوز خروج تاکسی در بستر سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل (سامح)

✓ حمله ناجوانمردانه رژیم صهیونیستی به مرکز معاینه فنی شهرضا استان اصفهان



■ سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی



وضعیت عملکردی سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع) تا مرداد ماه ۱۴۰۴

سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی کشور (سمیع) وفق تکلیف ماده ۲۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۴۰۰ وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) از ۱۴۰۱/۱/۱ با مدیریت تفویضی امور اجرایی این سامانه به اتحادیه به بهره برداری رسید.

نظر به تبصره ۱ ماده ۵ آئین نامه اجرایی ماده ۲۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده شهرداری‌ها موظف بوده‌اند که کلیه سوابق اطلاعات پرداختی مالکین را تا یک ماه پس از ابلاغ آیین‌نامه در سامانه ثبت نمایند. اما این مهم تا تاریخ قانونی ۱۴۰۱/۲/۳۱ در چهارچوب اعلامی در سامانه سمیع محقق نگردیده بود که در یک سال اخیر اقدامات زیر در راستای تکمیل و توسعه و ارائه سرویس برخط (آنلاین) صورت گرفت.

✓ برقراری سرویس برخط استعلام اصالت اطلاعات خودروهای کشور
پس از ۳ سال در بستر سرویس اطلاعاتی پلیس راهور و سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع)



✓ برقراری سرویس برخط استعلام وضعیت پرداخت عوارض
بر روی سکوی نوبت‌دهی شماره‌گذاری پلیس راهور **پس از ۳ سال**
این طرح در حال حاضر در استان‌های سمنان، کرمانشاه و آذربایجان شرقی به صورت پایلوت در حال اجرا می‌باشد.



پنجره واحد خدمات فراجا



سرویس‌های برقرار شده در سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع)

✓ اخذ سرویس اطلاعاتی اعلام بهای ارزش معاملاتی وسایل نقلیه

به عنوان مرجع محاسبات عوارض **پس از ۳ سال** از ضرورت اجرای قانون و به بهره برداری رسیدن سامانه



✓ برقراری سرویس اطلاعات سوابق پرداختی مالکان وسایل نقلیه شهر تهران

پس از ۳ سال از ضرورت اجرای قانون و به بهره برداری رسیدن سامانه



✓ اخذ سرویس اطلاعاتی پستی و دامنه و گشت‌های پستی به ریز جزئیات شهر تا

حدود روستایی **پس از ۳ سال** از ضرورت اجرای قانون و به بهره برداری رسیدن سامانه



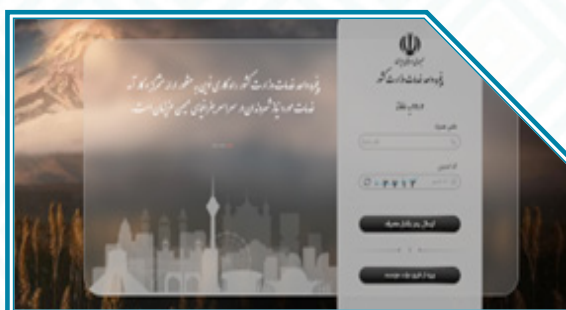
✓ برقراری سرویس اطلاعات هویتی افراد به منظور احراز اصالت اطلاعات پرداخت

کننده عوارض **پس از ۳ سال** از ضرورت اجرای قانون و به بهره برداری رسیدن سامانه



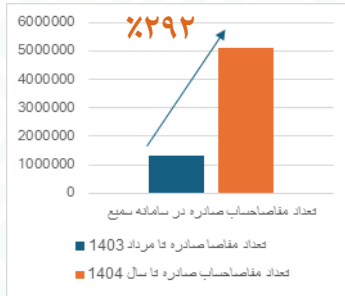
برقراری سرویس برخط و پنل مردمی سامانه سمیع پس از ۳ سال

به منظور امکان استعلام، پرداخت و تسویه دیون خودرو به صورت کاملاً الکترونیکی از طریق سامانه



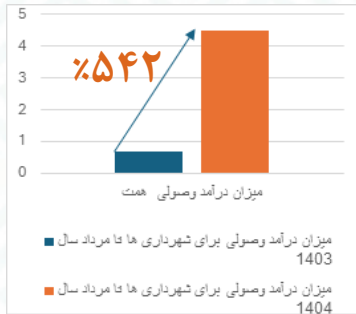


گزارش عملکرد آماری سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع)



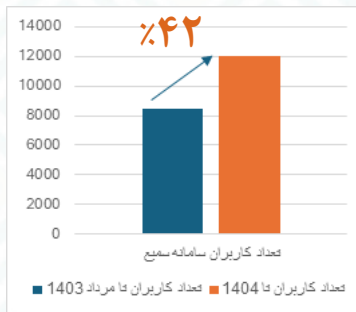
رشد ۲۹۲ درصدی مقاصصاحاب‌های صادره

از یک میلیون و سیصد هزار مقاصصای صادره تا مرداد سال ۱۴۰۳ به ۵ میلیون و یکصد هزار مقاصصا حساب‌های صادره در مرداد ۱۴۰۴ افزایش یافته است.



رشد ۵۴۲ درصدی وصول عوارض خودرو برای شهرداری‌ها

به منظور درآمد پایدار شهرداری‌ها از قریب ۷۰۰ میلیارد تومان در مرداد ۱۴۰۳ به بیش از ۴/۵ همت در مرداد ۱۴۰۴ افزایش یافته است.



افزایش ۴۲ درصدی ایجاد دسترسی کاربران

آموزش و پژوهش

آموزش

- ✓ برگزاری دوره‌های آموزشی برخط و حضوری ویژه کاربران دفاتر پیشخوان و شهرداری‌ها
- ✓ برگزاری دوره آموزشی تکمیلی ویژه پشتیبانان سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع) **۴۴ ساعت**
- ✓ برگزاری **۱۶۲۰ ساعت** (نفر/ساعت) آموزشی از راه دور ویژه کاربران دفاتر پیشخوان
- ✓ برگزاری **۳۰ ساعت آموزشی** (نفر/ساعت) ویژه پشتیبانان شرکت‌های اپراتوری سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع)

پژوهش

- ✓ به‌روزرسانی محتواهای آموزشی، تهیه و تفکیک فایل‌های راهنما به منظور کاهش تقاضای پیگیری پشتیبانی
- ✓ تهیه کتاب راهنمای کاربران سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع) با سطوح مختلف دسترسی (سه سطح) ویژه شهرداری‌ها
- ✓ تهیه کتاب راهنمای سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع) ویژه کاربران دفاتر پیشخوان دولت
- ✓ تهیه راهنمای گام به گام پرداخت عوارض سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی (سمیع) درپنل مردمی
- ✓ تهیه و به‌روزرسانی فیلم آموزشی گام به گام کار با سامانه

توسعه مدیریت و منابع



ارتقا، به‌روزرسانی و هوشمندسازی ساختارهای اداری و مالی اتحادیه

سیستم مشتریان و فروش

سیستم دریافت و پرداخت

سیستم تأمین کنندگان و انبار بازرگانی

سیستم دارایی ثابت

سیستم حقوق و دستمزد

وب سرویس فروشگاه اینترنتی

زیرسیستم مدیریت تنخواه‌گردان

سامانه مودیان

حضور و غیاب

تبدیل وضعیت استخدامی کارکنان مشمول قانون ایثارگری



وضعیت قرارداد **۱۰ نفر** از پرسنل که به استناد بند (د) تبصره (۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و بند (و) تبصره (۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، دستگاه‌های اجرایی مشمول ماده (۲) قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ به قرارداد کار دائم تبدیل شد.

انجام فرآیندهای چندوجهی ارتقای انگیزه کارکنان

افزایش ۱۰۵ درصدی رفاهیات پرسنل





کتابخانه ملی مدیریت شهری ایران

نفرات برتر ارزیابی

۳۶۰ درجه کارکنان

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل
شهرداری‌های کشور

رتبه‌های برتر گروه معاونین



جناب آقای مهدی امینی
معاون امور معاینه فنی



جناب آقای محمد مهدی قنبری
معاون حمل و نقل - فنی و اجرایی

رتبه‌های برتر گروه مدیران



سرکار خانم ناهارا زارع محمودی
مدیر سامانه‌ها و تولید نرم افزار



جناب آقای سیدعلیر ضایع‌پورام پارس
مدیر امور نظارت معاینه فنی



سرکار خانم پیلوه کاوسی
مدیر امور مالی

رتبه‌های برتر گروه کارشناسان مسئول



جناب آقای فرزاد اسفندیاری
کارشناس مسئول پاسخگوئی عوارض خودرویی



جناب آقای عباس حسین زاده
کارشناس مسئول سامانه‌ها



جناب آقای محمد شیرآوند
کارشناس مسئول نامه یک معاینه فنی

رتبه‌های برتر گروه کارشناسان



سرکار خانم سیمه مهرابیان
کارشناس پشتیبانی امور سامانه‌ها



جناب آقای امیر حبیبی
کارشناس معاینه فنی



سرکار خانم زهرا رضایی
کارشناسی حراست



جناب آقای هادی نژاد
کارشناس فناوری اطلاعات

رتبه‌های برتر گروه خدمات، راننده و حفاظت فیزیکی



جناب آقای علیرضا محمدی
خدمات



جناب آقای ایرج جلی پیدار
حفاظت فیزیکی



جناب آقای محمدرضا نهوشواری
راننده



تولید با همکاری مرکز تحقیقات مدیریت شهری

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

ارزیابی ۳۶۰ درجه کارکنان برای اولین بار

در راستای بهبود عملکرد و تقویت انگیزه کارکنان اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور، نظام ارزیابی عملکرد کارکنان با رویکرد توسعه شایستگی‌ها با روش ارزیابی ۳۶۰ درجه تدوین گردید. طی این فرآیند که بالغ بر ۴۰۰ نفر ساعت در آن انرژی صرف شد افراد از لحاظ فرم‌های تدوین شده توسط ۵ موقعیت مورد ارزیابی قرار گرفتند که ۵ فرم مشتمل به فرم‌های خودارزیابی، ارزیابی توسط همکار، ارزیابی توسط مدیر مربوطه، ارزیابی توسط کمیته توسعه منابع انسانی و همچنین ارزیابی توسط واحد حراست می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران



➔ مرکز مقاومت بسیج وزارت کشور ➔

پایگاه مقاومت بسیج

شهدای حمل و نقل همگانی کشور



تولیدی از پناه گاه شهیدان

پایگاه مقاومت بسیج شهدای حمل و نقل همگانی کشور



اردوهای جهادی

پایش سلامت رانندگان

به منظور بررسی وضعیت سلامت رانندگان و خانواده‌های ایشان، پایگاه مقاومت بسیج اتحادیه با همکاری بسیج جامعه پزشکان و تعدادی از سازمان‌های حمل و نقل درون‌شهری، اقدام به انجام ویزیت رایگان نمود.



حضور در فراخوان‌ها و رزمایشات



فضاسازی بصری و برگزاری مراسمات

برگزاری مراسمات

۳۶۵ روز
روایت خدمت



ایستگاه صلواتی



فعالیت‌های فرهنگی و ترویجی

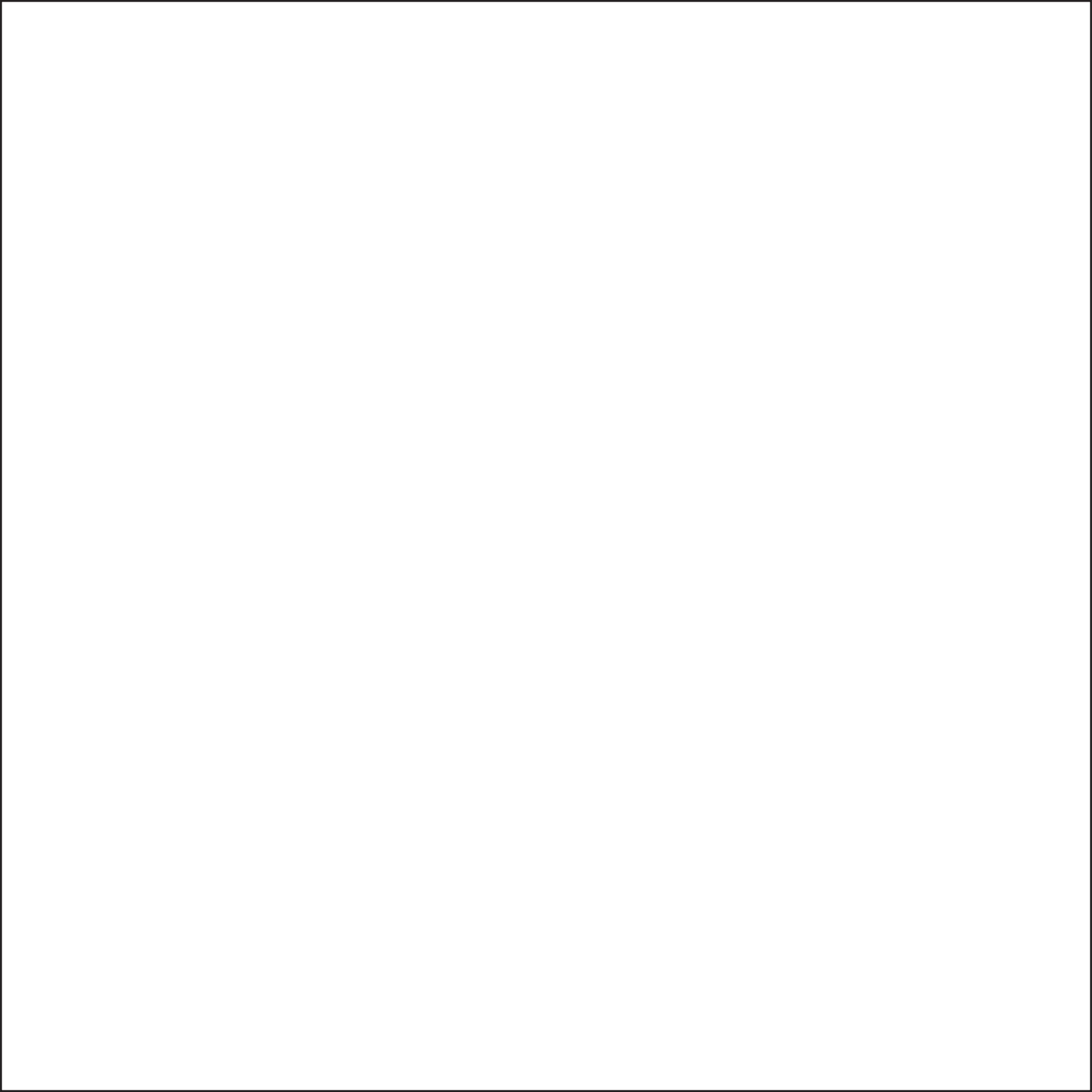
اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

مسابقه کتابخوانی و جشنواره ورزشی



فضا سازی محیطی

خدمت ادامه دارد...





روز ۳۶۵

روایت خدمت



www.upto.ir



@upto_ir

Info@upto.ir

upto_ir

۰۲۱-۶۲۹۸۲۰۰۰

