

۳۶۵ روز

روایت خدمت



گزارش عملکرد

اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور

وزارت کشور
سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور



اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور

روایت خدمت ۳۶۵ روز

گزارش عملکرد

اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور

مدیریت امور اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرو کشور

مردادماه ۱۴۰۴

سیدالاجل

upto.ir

اتحادیه سازمان‌های
مدیریت حمل و نقل
شهرداری‌های کشور



هر انسانی در هر منطقه و قلمرویی که مشغول خدمت است، قدر آن خدمت را درست بداند. اگر قدر این خدمت به وسیله‌ی خود آن انسان خدوم دانسته شد، این کار و این خدمت به بهترین وجهی ادامه پیدا خواهد کرد.

مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در دیدار با دانشمندان هسته ای ۱۳۹۰/۱۲/۳



مدیریت ترافیک و انضباط ترافیک و توسعه ناوگان‌های مجهز و روزآمد، حمل و نقل عمومی، احداث و تکمیل حمل و نقل ریلی درون شهری، یکپارچه سازی و تسهیل فرآیند صدور مجوزها و توسعه سامانه هوشمند در راستای تحقق دولت الکترونیک از مهم‌ترین اولویتهای وزارت کشور در وزارت جدید است.

دکتر مومنی
وزیر کشور

حمل نقل عمومی و ترافیک یکی از اساسی ترین موضوعات شهری است و باید عرضه و تقاضا ناوگان حمل و نقل منطقی باشد. در راستای توسعه پایدار شهری و روستایی و گسترش زیرساختها ، توسعه حمل و نقل پاک،، ارتقای حمل و نقل عمومی، پیوست ترافیکی ساختوسازها و هوشمندسازی ترافیک از برنامه‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور می‌باشد.



دکتر نصرتی

معاون وزیر و رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

۸	پیشگفتار
۹	مقدمه
۱۰	معرفی اتحادیه
۱۱	مجامع
۱۴	کارگروه‌های تخصصی
۱۵	هیات مدیره
۱۶	کارگروه راهبردی
۱۷	پاسخگویی و تکریم ارباب رجوع
۲۱	حمل و نقل
۲۲	توسعه و نوسازی ناوگان
۲۴	طرح تعویض مخازن CNG
۲۵	بیمه رانندگان
۲۷	سامانه سامح
۳۰	پایانه‌های مسافربری
۳۱	سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران
۳۲	پشتیبانی فنی و اجرایی
۳۴	توسعه مراکز
۳۶	نظارت بر فرآیند معاینه فنی
۳۷	پیگیری تعرفه گواهی معاینه فنی

۳۷	معاینه فنی موتورسیکلت
۳۸	هوشمندسازی جایگاه‌های CNG
۳۹	ارتقاء زیرساخت‌های سخت افزاری سامانه‌ها
۳۹	ارتباط سامانه سیمفا با سامانه بیمه مرکزی
۴۰	پایداری سامانه‌ها در ایام جنگ تحمیلی ۱۲ روزه
۴۱	سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی
۴۲	وضعیت عملکردی سامانه سمیع
۴۳	سرویس‌های برقرار شده در سامانه سمیع در بستر PGSB
۴۴	برقراری سرویس آنلاین و پنل مردمی سامانه سمیع
۴۵	گزارش عملکرد آماری سامانه سمیع
۴۷	توسعه مدیریت و منابع
۴۸	ارتقاء، به روز رسانی و هوشمندسازی ساختارهای اداری و مالی
۴۹	تبدیل وضعیت استخدامی کارکنان
۵۰	انجام فرآیندهای چندوجهی ارتقاء انگیزه کارکنان
۵۱	ارزیابی ۳۶۰ درجه کارکنان
۵۳	پایگاه مقاومت بسیج شهدای حمل و نقل همگانی کشور
۵۴	اردوهای جهادی
۵۵	حضور در فراخوان‌ها و رزمایشات
۵۶	فضاسازی بصری و برگزاری مراسمات
۵۷	فعالیت‌های فرهنگی و ترویجی

و ترویج مبانی علمی و عملی حمل و نقل در شهر های کشور دارد. این اتحادیه مصمم است با انجام وظایف ذاتی خود بخشی از تکالیف و وظایف وزارت کشور و سازمان شهرداری ها و دهیاری ها از قبیل مدیریت اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی و راه اندازی و نگهداشت سامانه های ملی سیمفا، سمیع و سامح، گام موثری در مسیر فوق بردارد. گزارش حاضر خلاصه ای از اقدامات در این مسیر می باشد لازم می دانم از مدیرعامل محترم و همکاران اتحادیه قدردانی نمایم امید است با همکاری و همدلی و تلاش مضاعف، خدمتگزاران خوبی برای مردم عزیز کشورمان باشیم

دکتر سید محمد مجابی

معاون توسعه مدیریت و منابع

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور



در بررسی میزان موفقیت سیستم های مدیریت شهری، مدیریت حمل و نقل و بررسی میزان دستیابی به شاخصهای آن از اهمیت بالایی برخوردار است. زیرا نحوه توسعه حمل و نقل بر معیشت شهروندان، توسعه اقتصادی، زیبایی منظر شهر ها و نیز جلوگیری از اثرات آلودگی محیط زیست و افزایش سلامت و ایمنی شهروندان و مسافران اثر گذار است. سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور با تشکیل اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور تلاش در ایجاد فضای مشارکت ذینفعان و کاهش تصدی گری دولت به منظور گسترش

قبیل: «بروز رسانی، هوشمندسازی ساختارها و انضباط مالی و اداری»، «ارزیابی عملکرد پرسنل با بازخورد ۳۶۰ درجه»، «انجام فرآیندهای چند وجهی ارتقاء انگیزه کارکنان»، «تعریف درآمدهای پایدار و افزایش سرمایه» «تکمیل، توسعه و افزایش ضریب نفوذ سامانه ملی یکپارچه عوارض (سمیع)»، «توسعه سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا)»، «پیگیری تسریع در فرآیند نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل»، «پیگیری تسریع فرآیند پایش و برقراری بیمه رانندگان»، «پیگیری تعویض مخازن CNG فرسوده ناوگان حمل و نقل درون شهری»، «هوشمندسازی فرایندهای اداری حوزه حمل و نقل شهرداری ها در بستر سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل (سامح) به منظور یکپارچگی و صرف جویی در منابع مالی»، «تلاش در راستای افزایش ضریب نفوذ گواهی معاینه فنی»، «ارتقاء سخت افزاری و نرم افزاری و امن سازی زیرساختهای سامانه های تحت مدیریت اتحادیه»، «تعامل با سایر دستگاهها در راستای پیشبرد اهداف عالیه» و ... به حول قوه الهی و با تلاش و اهتمام ویژه کارکنان خدوم اتحادیه، راهبری هیئت مدیره محترم و حمایت های مجموعه وزارت کشور و سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور به استناد این گزارش تحقق یافته و برخی نیز رشد و نمو چشمگیری داشته است. امیدواریم در ادامه این مسیر ناهموار نیز موجبات خشنودی پروردگار، رضایتمندی مردم و ذینفعان را فراهم آوریم.

سید محمد حسین سیف السادات
مدیر عامل اتحادیه



تهیه و تدوین گزارش عملکرد سالانه برای هر سازمانی می تواند چشم اندازی واقع بینانه از نقاط قوت و ضعف، فرصت ها و محدودیت ها، توفیقات و ناکامی ها در طول یکسال را ترسیم نماید. علاوه بر آن، احصاء و جمع بندی فعالیت های یک سازمان در طول یک دوره مشخص می تواند توانایی ترسیم و طراحی برنامه های آتی را برای مدیران و کارشناسان یک سازمان فرام نماید. بدیهی است اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور بعنوان تامین کننده، تسهیلگر و تنظیم گر رفع نیازمندیهای مشترک آموزشی، فنی، تخصصی، نرم افزاری و سخت افزاری حوزه حمل و نقل سازمان های حمل و نقل همگانی و سازمان های مدیریت حمل و نقل و شهرداری های فاقد سازمان و مدیریت اجرایی معاینه فنی و عوارض خودرویی کشور خود بایستی در تدوین و ارائه گزارش عملکرد و فعالیت های سالانه خود و نیز برنامه ریزی سازمانی پیشرو باشد. تدوین گزارش عملکرد عملیاتی اتحادیه بر مبنای اهداف و مأموریت های سازمانی و نیز چشم اندازهای ترسیم شده در روزهای پایانی سال اول این دوره مدیریتی که از ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ آغاز گردیده با اهداف فوق الذکر انجام پذیرفت. چشم اندازهایی که در آغاز دوره مدیریتی جدید تدوین گردیده بود از

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور در سال ۱۳۸۶، به استناد بند ۶ ماده ۱۱ اساسنامه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، با نام اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی تشکیل گردید. همچنین در سال ۱۴۰۳ اساسنامه جدید این اتحادیه اجرایی شد که بر اساس آن نام اتحادیه به اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور تغییر و هدف از این تغییر تأمین نیازمندی‌های مشترک آموزشی، فنی، تخصصی، سخت‌افزاری و نرم‌افزاری، در شهرهای با جمعیت زیر ۲۰۰ هزار نفر و شهرداری‌های فاقد سازمان تعریف گردیده است که در حال حاضر ۲۱۴ سازمان حمل و نقل همگانی و مدیریت حمل و نقل شهرداری و قریب به ۱۱۰۰ شهرداری فاقد سازمان در عضویت و تحت پوشش خدمات این اتحادیه می‌باشند.

علاوه بر موارد مذکور، مدیریت اجرایی معاینه فنی و عوارض خودروهای کشور و رانندازی و مدیریت سامانه‌های یکپارچه معاینه فنی ایران (سی‌مفا) و سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرو کشور (سمیع)، از جانب وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به اتحادیه تفویض گردیده است.

ارکان اتحادیه عبارت اند از:

- ۱- مجمع عمومی
- ۲- هیئت مدیره و مدیرعامل
- ۳- حسابرس و بازررس

به استناد ماده ۱۳ اساسنامه، مجمع عادی سالیانه اتحادیه دو نوبت در سال برگزار می گردد



برگزاری اولین مجمع عمومی
عادی اتحادیه با حضور اعضای
مجمع مهرماه ۱۴۰۳ تهران



برگزاری دومین مجمع عمومی عادی اتحادیه با حضور اعضای
مجمع بهمن‌ماه ۱۴۰۳ شهر صدرا استان فارس

اعضاء مجمع
عمومی اتحادیه

همه باهم
برای ایران

اعضاء مجمع
عمومی اتحادیه

همه باهم برای ایران

تشکیل ۸ کارگروه‌های تخصصی

به منظور بهره‌گیری از ظرفیت و توانمندی مدیران عامل سازمان‌ها در اخذ تصمیمات راهبردی ارائه راه کارهای مناسب، بررسی علمی و دقیق مسائل، تهیه نظام مسائل و تدوین برنامه‌ها تشکیل گردید.

- کارگروه: توسعه، نوسازی ناوگان و بهسازی مصرف سوخت
- کارگروه: حمل و نقل همگانی و امور پایانه‌ها
- کارگروه: ایمنی مهندسی معابر و ترافیک شهری
- کارگروه: توسعه فناوری‌های نوین و هوشمندسازی
- کارگروه: اجتماعی - فرهنگی
- کارگروه: اقتصادی، بازرگانی، سرمایه‌گذاری و امور مشارکت‌ها
- کارگروه: توسعه منابع انسانی
- کارگروه: آموزش و پژوهش‌های کاربردی



برگزاری ۱۵ جلسه هیات مدیره

به استناد ماده ۱۷ اساسنامه جلسات هیات مدیره هر ماه حداقل یک بار برگزار می‌گردد



سید محمد مجابی

رئیس هیات مدیره و
معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان
شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور



فروغ غضنفری راد

عضو هیات مدیره و سرپرست دفتر حمل و نقل
عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها
و دهیاری‌های کشور



محمد مهدی محمدی
عضو هیات مدیره



عبسی عشرتی
عضو هیات مدیره



عبسی ساعدی
عضو هیات مدیره



ریبوار زارعی
عضو هیات مدیره



بیژن بیژنی
عضو هیات مدیره



حسین محمد کاظمی
بازرس

برگزاری ۱۰ جلسه کارگروه راهبردی

کارگروه راهبردی به منظور سیاست‌گذاری نظارت و راهبری سامانه‌های سیمفا، سمیع، سامح به دستور وزارت کشور با ریاست رئیس مرکز توسعه دولت الکترونیک، فناوری اطلاعات و آمار وزارت کشور معاون حفاظت اطلاعات مرکز حراست وزارت کشور، مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور، مدیرکل دفتر برنامه ریزی و بودجه، مدیرکل حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری و مدیرکل دفتر مرکزی حراست و پدافند غیرعامل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور هت هدایت و نظارت بر امور سامانه‌ها برگزار گردید.



اطلاع رسانی، پاسخگویی و

تکریم ارباب رجوع



پاسخگویی حضوری و رسانه ای مدیرعامل

نشست و دیدار با شهرداران، مدیران عامل و رؤسای سازمان‌های مدیریت حمل و نقل، کارگروه های استانی معاینه فنی، ستاد های معاینه فنی شهرداری ها، نمایندگان مراکز معاینه فنی مسئولین عوارض خوددوری شهرداری های کشور و سایر نهادهای مرتبط، به منظور پیگیری مأموریت ها

۴۰۸

اطلاع رسانی

عنوان خبر به منظور اطلاع رسانی به موقع به صورت درج در پرتال، کانال ها و ارسال پیامک به مخاطبان

۲۵۱

دقیقه پاسخگویی به رسانه های دیداری و شنیداری

۲۴۰



پاسخگویی

مورد پاسخگویی به مراجعین حضوری
مدیران و ذینفعان مرتبط با حوزه حمل
و نقل، معاینه فنی و عوارض خودرویی

۱۰۶۷



۶,۷۶۶

مکاتبه اقدام شده

۴۵,۳۸۱



پاسخگویی به تیکت‌های نیازمند به پشتیبانی
حوزه فنی و اجرایی



۳۸۴,۲۲۱

دقیقه پاسخگویی تلفنی و کاهش
۳۵ درصدی متوسط زمان انتظار

طرح حامیان مدیریت شهری و روستایی

دومر حله بازدید از استان سمنان

در اجرای ابلاغ رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مبنی بر انتصاب آقای سیدمحمدحسین سیف‌السادات مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور به عنوان نماینده آن سازمان در استان سمنان، بازدیدهای میدانی صورت گرفت.



■ حمل و نقل



توسعه ناوگان

۸۳۳ دستگاه خودرو تخصیص داده شده به شهرهای عضو

* متاسفانه خودرو ساز داخلی جهت توسعه ناوگان خودرویی را اختصاص نداده است و صرفاً خودروهای B511 و جک J4 برای توسعه در نظر گرفته شده است

نوسازی ناوگان



۱۴۳۱ نوسازی خودرو تاکسی فرسوده

چالش‌های نوسازی ناوگان تاکسی

- * افزایش قیمت ۱۳۱ درصدی خودرو سمند سورن به عنوان تنها خودرو تولید داخل دارای مجوز تاکسی
- * پایین بودن ارزش «بهای» گواهی اسقاط و عدم توان مالکین خودروها در تأمین مابه‌التفاوت قیمت خودرو
- * محدودیت در تنوع و تعداد تأمین خودروی مورد نیاز ناوگان تاکسیرانی از جانب سازان داخلی و وارداتی
- * عدم توان مالی مالکین خودروهای فرسوده در پرداخت اقساط تسهیلات حمایتی احتمالی در شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر

❖ انجام فرآیند انعقاد تفاهم نامه واگذاری ۳۰۰۰ دستگاه خودروی تاکسی جهت مددجویان تحت حمایت کمیته امداد و واجدین شرایط (پنج دهک اقتصادی) در قالب طرح‌های نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل درون شهری با استفاده از اعطای تسهیلات قرض الحسنه که به زودی عملیاتی خواهد شد



❖❖❖ انجام فرآیند انعقاد تفاهم نامه واگذاری خودروی تاکسی با شرکتهای خودروساز ایران خودرو، فردا موتورز و کرمان موتور در قالب طرح‌های نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل درون شهری که تاکنون نیز در دست اقدام می باشد



❖❖❖ پیگیری تامین و تخصیص تسهیلات کم بهره از منابع اتحادیه با مشارکت بانک‌های عامل به متقاضیان نوسازی خودروی فرسوده که به زودی عملیاتی خواهد شد

طرح تعویض مخازن CNG

با پیگیری اتحادیه در این طرح مخازن فرسوده تاکسی‌ها و وانت‌ها به صورت رایگان تعویض می‌گردد.



۳۰۹۱

مخزن فرسوده نوسازی شده به
صورت رایگان

۱۳۸

مورد برقراری و حذف سهمیه
سوخت ناوگان



بیمه رانندگان

۵۰۱۸ مورد برقراری و بازگردانی یارانه بیمه رانندگان

پیرو ابلاغیه سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۴۰۰ مبنی بر فراهم شدن امکان حذف و اضافه، فرآیند مذکور از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور پس از پیگیری‌های فراوان با **گذشت ۳ سال** در این دوره مدیریتی عملیاتی گردید.



در ادامه عملکرد کم نظیر فوق در مبحث بیمه رانندگان به هیچ وجه به این حد از پیشرفت بسنده نکرده و با پیگیری‌های مکرر و پس از دیدار با ریاست سازمان تأمین اجتماعی کشور تصمیمات بسیار راهگشایی اخذ و در راستای اجرایی نمودن آن بلافاصله جلسات فنی آغاز گردیده تا انشاءالله فرآیند تخصیص یارانه بیمه به رانندگان فعال با سرعت بیشتری طی شود.



سامح

اهم فعالیت‌ها در بستر سامانه سامح

سامانه سامح (سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل کشور) به منظور جمع‌آوری آمار و اطلاعات تصمیم‌ساز، شناسایی و مستندسازی فرایندهای موجود در حوزه مدیریت حمل و نقل همگانی کشور و به عنوان بزرگترین بانک اطلاعاتی حمل و نقل درون شهری کشور در سال ۱۴۰۱ رونمایی گردید. در مدت زمان مورد نظر این گزارش به روز رسانی و توسعه پیدا کرد



سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل

۶۲ کاربری‌های تخصیص داد شده در یکسال



۱۲۶,۷۲۱ مجموع خودروهای ثبت شده



فعال سازی صدور پروانه بهره برداری ناوگان در بستر سامح

مزایای طرح :

- * ایجاد بستر صدور پروانه بهره برداری به صورت یکپارچه در سامانه سامح
- * جلوگیری از تبعات ناشی از چاپ فیزیکی پروانه ها، مانند مفقودی یا سوءاستفاده احتمالی

۱۰۵۳ مورد مجوز صادر شده



فعال سازی صدور پروانه اشتغال در بستر سامح

مزایای طرح :

- * قابلیت استعلام اصالت با استفاده از فناوریهای نوین
- * قابلیت گزارشگیری از آخرین وضعیت پروانه های صادره به تفکیک شهر ها
- * صرفه جویی در منابع مالی شهرداری ها

۱۲۴۹ مورد مجوز صادر شده



فعال سازی صدور «مجوز» خروج تاکسی در بستر سامح

ایجاد امکان صدور مجوز الکترونیکی مرخصی و خروج خودروی تاکسی از محدوده شهر در سامانه سامح

مزایای طرح :

- * کاهش هزینه های سازمانی
- * کاهش اتلاف وقت رانندگان
- * یکپارچه بودن مجوزهای خروج در سراسر کشور

۲۶۹ مورد مجوز مرخصی صادر شده

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۷/۲۱
شماره: PL/۶۳۰۳۵۲۳۴

مجوز خروج تاکسی

۶۵ ت ۲۳۴ ۶۳

سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری - آباده

معاونت محترم حمل و نقل پالس راهور فراجا
با سلام و احترام:

بدین وسیله تردد خودروی تاکسی **F۰۵GLX-XUY-CNG** پژو به شماره پلاک فوق و به مالکیت آقا / خانم مهدی خیرالدیش فرزندی علی دارای شماره ملی **۲۲۹۶۰۵۸۸۴۱** و پروانه تاکسیرانی به شماره **PL/۶۳۰۳۵۲۳۴** با اعتبار تا تاریخ **۱۴۰۶/۰۷/۲۱** ، به مدت * روز، از تاریخ **۱۴۰۴/۰۷/۲۲** لغایت **۱۴۰۴/۰۷/۲۲** جهت امور شخصی از شهر آباده به مقصد **شیراز** بلامانع می‌باشد. خواهشمند است همکاری لازم را با نامبرده مبذول فرمایید.

سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری - آباده
بدانکار

آدرس: تلفن: ۰۷۱۶۳۳۳۳۵۱

کلیه حقوق مادی و معنوی این گواهی متعلق به سامانه سامح (سامانه اطلاعات ملی حمل و نقل) می باشد.




* پیش از این شهرها هر کدام بنا به سلیقه و بصورت جزیره ای، نسبت به فراهم کردن این امکانات اقدام نموده و در این راستا متحمل هزینه می شدند که با راه اندازی این مکانیزم، علاوه بر یکپارچگی و قابلیت رصد و استعلام ... صرفه جویی مالی چشم گیری برای شهرداری ها صورت گرفت.

پایانه‌های مسافربری

پیگیری و اجرا ماده ۳۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده در بستر سامانه سامح

«افرادی که مبادرت به حمل و نقل برون شهری مسافر و فروش بلیط در داخل کشور با وسائط نقلیه زمینی (به استثنای ریلی) و دریایی می‌کنند، مکلفند پنج درصد (۵ درصد) مبلغ بهای بلیط را با درج در بلیط و یا قرارداد (صورتحساب)، حسب مورد به عنوان عوارض شهرداری از مسافران اخذ و هرماه حداکثر تا پانزدهم ماه بعد به حساب شهرداری مبدأ سفر واریز نمایند. واریز عوارض مذکور بعد از موعد مقرر موجب تعلق جریمه‌ای به میزان دو درصد (۲ درصد) به ازای هر ماه تاخیر خواهد بود.»

اهداف اجرای ماده ۳۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده در بستر سامانه سامح

- * وصول مطالبات شهرداری‌ها به صورت آنلاین
- * شفافیت در تعداد بلیط‌های صادره از سوی شرکت‌های مسافربری
- * پرداخت آنلاین از شرکت‌ها به شهرداری‌ها مطابق مفاد قانون
- * عدم امکان دریافت مفاصاحساب از شهرداری‌ها بدون پرداخت مبلغ ۵ درصد سهم شهرداری

۱۳۵ پایانه مسافربری شهرهای تحت پوشش اتحادیه



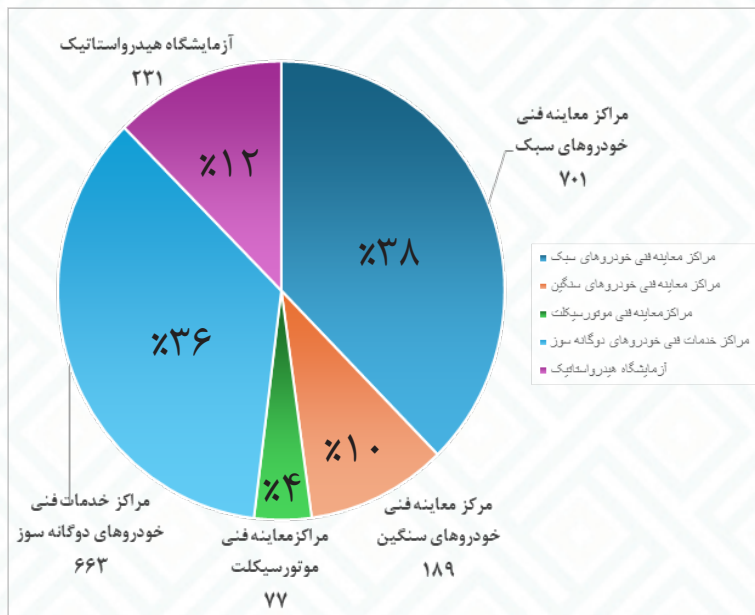
سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران



۱۸۳۰ پستیانی فنی و اجرایی

مرکز معاینه فنی خودروهای سبک، سنگین، موتور سیکلت، آزمایشگاه

هیدرواستاتیک و مراکز خدمات خودروهای دوگانه سوز در سطح کشور



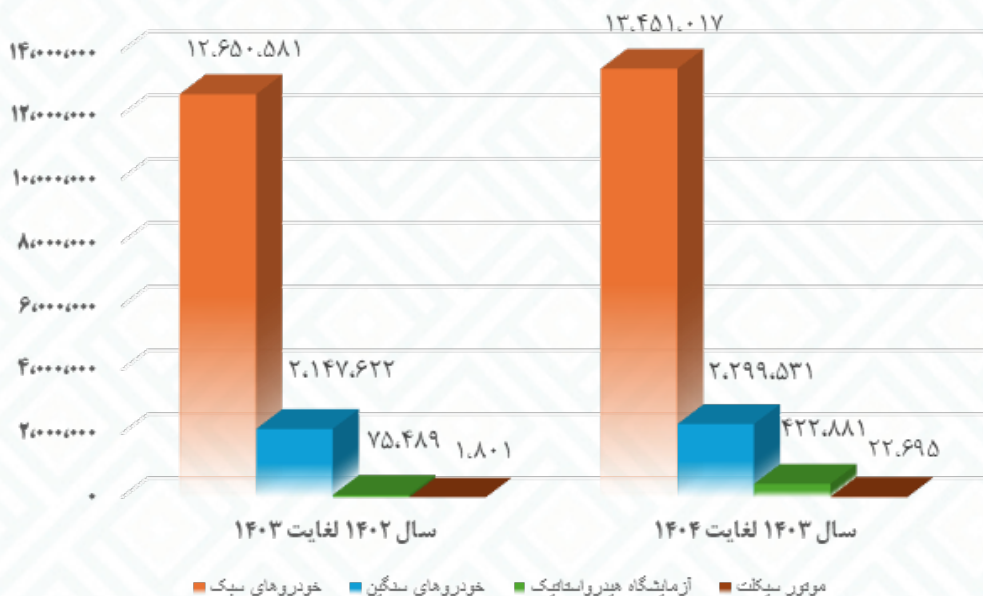
پشتیبانی انجام **۱۶,۱۹۶,۱۲۴** آزمون معاینه فنی در بستر سامانه سیمفا

۱۳,۴۵۱,۰۱۷ آزمون معاینه فنی خودروهای سبک

۲,۲۹۹,۵۳۱ آزمون معاینه فنی خودروهای سنگین

۲۲,۶۹۵ آزمون معاینه فنی موتور سیکلت

۴۲۲,۸۸۱ آزمون هیدرو استاتیک مخزن CNG



توسعه مراکز و تخصیص کد سامانه سیمفا

تخصیص **۴۷ کد** فعالیت مراکز معاینه فنی خودروهای سبک، سنگین، موتور سیکلت و آزمایشگاه‌های هیدرواستاتیک در مدت مذکور در بستر سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) و **رشد ۲ برابری** نسبت به مدت مشابه سال گذشته.

رشد **۱۵ درصدی** مراجعه مالکین خودروها به مراکز در ایام نوروز سال ۱۴۰۴

با افزایش استقبال مردم در مراجعه به مراکز معاینه فنی خودروهای سبک در **ایام نوروز**؛ سال ۱۴۰۳ در مجموع **تعداد ۸۵۸,۹۹۴ خودرو** جهت آزمون معاینه فنی پذیرش شدند که نسبت به **تعداد ۹۸۹,۳۰۹ خودرو** سال ۱۴۰۴ **رشد ۱۵ درصدی** در پذیرش خودرو را نشان می‌دهد.

رشد **۸ درصدی** مراجعه مالکین خودروها به مراکز معاینه فنی

ارائه ۶۷۷۸۹۲ خدمت به خودروهای دوگانه سوز کارخانه‌ای و کارگاهی در بستر سیمفا

ثبت و انجام ۴۲۲۸۸۱ آزمون هیدرواستاتیک بر روی مخازن CNG خودرویی در بستر سیمفا

با توجه به کثرت مراکز غیر مجاز خدمات فنی خودروهای دوگانه سوز و تبدیل غیر مجاز خودروهای بنزینی به دوگانه سوز و در راستای اجرای تصویب نامه هیئت محترم وزیران (در مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵) در خصوص هوشمند سازی جایگاه‌های سوخت CNG و همچنین شناسایی خودروهای دوگانه سوز تبدیلی؛ امکان ثبت اطلاعات خودروهای دوگانه سوز کارگاهی در سیمفا جهت ارجاع به مراکز خدمات فنی معتبر خودروهای گازسوز به منظور تصحیح اسناد و اطلاعات هویتی خودروها و استاندارد سازی فرایند دوگانه سوز نمودن خودروهای مذکور در جهت کاهش تلفات جانی و مالی صورت پذیرفت.



نظارت بر فرآیند معاینه فنی



بازدید میدانی از **۱۱۲ مرکز معاینه فنی** خودروهای سبک کشور



پایش تصویری بر خط **۱۱۹۸ مرکز معاینه فنی** خودروهای سبک، سنگین، آزمایشگاه‌های هیدرواستاتیک و خطوط آزمون موتورسیکلت



ایجاد **۶۳۷ دسترسی کاربر** برای پلیس راهور جهت ابطال گواهی معاینه فنی خودروهای دارای نقص فنی، تصادفی و هر گونه دستکاری

ابطال **۲۴۵۹۱ فقره گواهی معاینه فنی** توسط پلیس راهور فراجا

پیگیری اخذ و ابلاغ نرخ تعرفه گواهی معاینه فنی خودروها و افزایش ۲۸۸ درصدی

نظر به افزایش تورم سالیانه و عدم افزایش نرخ خدمات صدور گواهی معاینه فنی خودروهای سبک طی دو سال گذشته و همچنین جلوگیری از ورشکستگی مراکز معاینه فنی در سراسر کشور و جلوگیری از بیکاری

بیش از **۵۰۰۰ نفر** شاغل در این حوزه و بهبود وضعیت هوای شهرها و افزایش ایمنی تردد و همچنین درخواست‌های مکرر مراکز معاینه فنی، این مجموعه به عنوان مدیریت امور اجرایی معاینه فنی خودرو، نرخ خدمات مذکور را برآورد نموده و تا حصول نتیجه و ابلاغ آن پیگیری‌های لازم را انجام داد و نهایتاً در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۹ نرخ تعرفه از ۹۲۰۰۰ تومان به مبلغ پایه ۲۶۵۰۰۰ تومان افزایش پیدا کرد.



برخط سازی خطوط معاینه فنی موتور سیکلت

برخط سازی خطوط آزمون معاینه فنی موتور سیکلت و اتصال دوربین پلاک خوان خط آزمون به سیمفا که از مجموع ۸۲ خط آزمون تاکنون **۲۶ خط آزمون** به صورت برخط فعال و راه اندازی گردید.



همکاری در اجرای هوشمندسازی جایگاه‌های CNG کشور

جایگاه (CNG) اسپدوانی سه راه تهران پارس
(بانک ملت)



جایگاه (CNG) شهرک چشمه
(بانک ملی)

مشارکت در اجرای بند یک تصویب‌نامه هیئت وزیران مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵، با مدیریت طرح **CNG** شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، به منظور افزایش سطح ایمنی جایگاه‌ها و همچنین خودروها و سرنشینان آنها، در هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه سوخت گاز طبیعی (**CNG**) انجام شده است. این اقدام در راستای استعلام وضعیت خودروهای فاقد معاینه فنی مخزن و متعلقات در زمان سوخت‌گیری انجام می‌گردد

ارتقا و به روزرسانی زیرساخت‌های سخت افزاری سامانه‌ها پس از ۸ سال

در راستای ارتقای سیستم‌های سخت افزاری و بهبود عملکرد سامانه‌های سیمفا، سمیع و سامح این مجموعه در مرحله نخست اقدام به نوسازی تجهیزات مربوط به سامانه‌های مذکور در مرکز فناوری اطلاعات و داده‌های وزارت کشور نموده است.



تصاویر تزئینی می‌باشد

ارتباط سامانه سیمفا با سامانه بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران پس از ۷ سال

باعنایت به آیین نامه تعیین سقف حق بیمه شخص ثالث نحوه تخفیف، افزایش و تقسیط آن مصوب مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۰۶ هیئت محترم وزیران که در بند ۸ جدول ماده ۴ آن عنوان شده است "وسایل نقلیه ای که حسب مقررات ملزم به داشتن گواهی معاینه فنی معتبر می باشند و نسبت به اخذ گواهی معاینه فنی اقدام ننموده اند به میزان ۵٪ حق بیمه پایه آنها افزایش می یابد" و مدت ها مغفول مانده بود و با پیگیری های مستمر این اتحادیه از بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و بسترسازی لازم در سیمفا، مقدمات این امر تا حدود ۹۰٪ مهیا گردیده و به زودی این ارتباط تکمیل و اجرا می گردد.



پایداری و نگهداشت سامانه‌های سیمفا، سمیع و سامح در ایام جنگ تحمیلی ۱۲ روزه

✓ **۶۷۵ مرکز** فعال معاینه فنی خودروهای سبک با پذیرش **۲۹۰۰۴۷** خودروی سبک بنزینی و **۱۹۰۵۷** خودروی دوگانه سوز در بستر سامانه سیمفا

✓ **۱۸۵ مرکز** فعال معاینه فنی خودروهای سنگین با پذیرش **۴۳۷۸۰** خودروی سنگین در بستر سامانه سیمفا

✓ صدور تعداد **۶۳۶۸۵** مفاسا حساب به ارزش بالغ بر **۷۳۴ میلیارد ریال** عوارض خودرویی در بستر سامانه سمیع

✓ صدور تعداد **۴۴** پروانه اشتغال رانندگان تاکسی، **۳۷** پروانه بهره‌برداری و **۱۷** مجوز خروج تاکسی در بستر سامانه سامح



حمله ناجوانمردانه رژیم صهیونیستی به مرکز معاینه فنی
شهرضا استان اصفهان

■ سامانه ملی یکپارچه عوارض خودرویی



وضعیت عملکردی سامانه سمیع تا مرداد ماه ۱۴۰۴

سمیع (سامانه ملی یکپارچه عوارض و سائط نقلیه کشور) وفق تکلیف ماده ۲۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۴۰۰ وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) از ۱۴۰۱/۱/۱ با مدیریتی تفویضی امور اجرایی این سامانه به اتحادیه به بهره برداری رسید.

وفق تبصره ۱ ماده ۵ آئین نامه اجرایی ماده ۲۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده شهرداری‌ها موظف بوده اند که کلیه سوابق اطلاعات پرداختی مالکین را تا یکماه پس از ابلاغ آیین نامه در سامانه ثبت نمایند. اما این مهم تا تاریخ قانونی ۱۴۰۱/۲/۳۱ در چهارچوب اعلامی در سامانه سمیع محقق نگردیده بود که در این دوره مدیریتی اقدامات زیر در راستای تکمیل و توسعه و ارائه سرویس آنلاین صورت گرفت.

✓ برقراری سرویس استعلام اصالت اطلاعات خودروهای کشور
پس از ۳ سال در بستر سرویس اطلاعاتی پلیس راهور و سامانه سمیع



✓ برقراری سرویس استعلام وضعیت پرداخت عوارض بر روی
سکوی نوبت دهی شماره گذاری پلیس راهور **پس از ۳ سال** و این طرح در
حال حاضر در استان‌های سمنان، کرمانشاه، آذربایجان شرقی در حال اجرا می‌باشد.



پنجره واحد خدمات فراجا

سرویس های برقرار شده در سامانه سمیع

✓ اخذ سرویس اطلاعاتی اعلام بهای ارزش معاملاتی وسائط نقلیه

به عنوان مرجع محاسبات عوارض **پس از ۳ سال** از ضرورت اجرای قانون و به بهره برداری رسیدن سامانه



✓ برقراری سرویس اطلاعات سوابق پرداختی مالکان وسائط نقلیه شهر تهران

پس از ۳ سال از ضرورت اجرای قانون و به بهره برداری رسیدن سامانه



✓ اخذ سرویس اطلاعاتی پستی و دامنه و گشت های پستی به ریز جزئیات شهر تا

حدود روستایی **پس از ۳ سال** از ضرورت اجرای قانون و به بهره برداری رسیدن سامانه



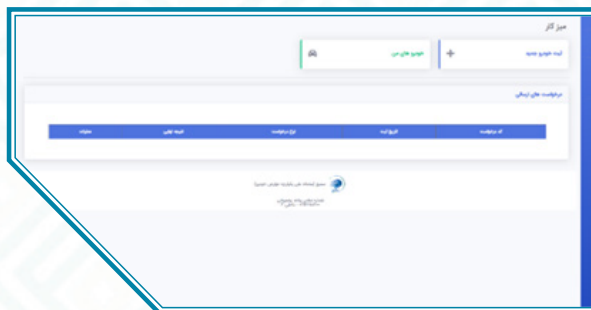
✓ برقراری سرویس اطلاعات هویتی افراد به منظور احراز اصالت اطلاعات پرداخت

کننده عوارض **پس از ۳ سال** از ضرورت اجرای قانون و به بهره برداری رسیدن سامانه

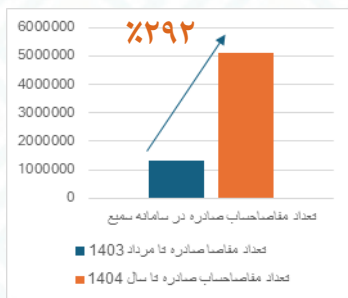


برقراری سرویس آنلاین و پنل مردمی سامانه سمیع پس از ۳ سال

به منظور امکان استعلام، پرداخت و تسویه دیون خودرو به صورت کاملاً الکترونیکی و برخط

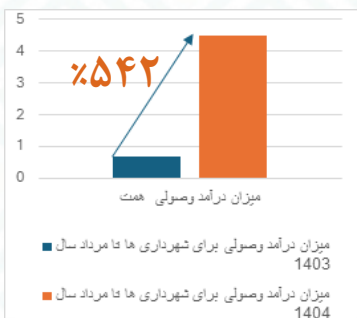


گزارش عملکرد آماری سامانه سمیع



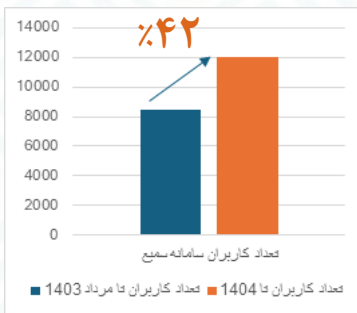
رشد ۲۹۲ درصدی مقاصحساب‌های صادره

از یک میلیون سیصد هزار مقاصحساب صادره تا مرداد سال ۱۴۰۳ به ۵ میلیون و یکصد هزار مقاصحساب‌های صادره در مرداد ۱۴۰۴ افزایش یافته است.



رشد ۵۴۲ درصدی وصول عوارض خودرو برای شهرداری‌ها

از قریب ۷۰۰ میلیارد تومان در مرداد ۱۴۰۳ به بیش از ۴/۵ همت در مرداد ۱۴۰۴ افزایش یافته است.



رشد ۴۲ درصدی ایجاد دسترسی کاربران

آموزش و پژوهش

آموزش

- ✓ برگزاری دوره های آموزشی آنلاین و حضوری ویژه کاربران دفاتر پیشخوان و شهرداری ها
- ✓ **۴۴ ساعت** آموزش تکمیلی حرفه‌ای (نفر/ساعت) ویژه پشتیبانان سامانه سمیع (دو جلسه دو ساعته برای دوازده نفر)
- ✓ **۱۶۲۰ ساعت** (نفر/ساعت) آموزشی از راه دور ویژه کاربران دفاتر پیشخوان (۳ جلسه دو ساعته برای ۲۷۰ نفر)
- ✓ **۳۰ ساعت آموزشی** (نفر/ساعت) ویژه پشتیبانان شرکتهای اپراتوری سامانه سمیع (سه جلسه دو ساعته ویژه ۵ نفر)

پژوهش

- ✓ به روز رسانی محتواهای آموزشی و تهیه و تفکیک فایل های راهنما به منظور کاهش تقاضای پیگیری پشتیبانی
- ✓ تهیه کتاب راهنمای کاربران سامانه سمیع ویژه شهرداری ها در سه سطح دسترسی
- ✓ تهیه کتاب راهنمای سامانه سمیع ویژه کاربران دفاتر پیشخوان دولت
- ✓ تهیه راهنمای گام به گام پرداخت عوارض سامانه سمیع در پنل مردمی
- ✓ تهیه و به روز رسانی فیلم آموزشی گام به گام کار با سامانه

توسعه مدیریت و منابع



ارتقاء ، به روزرسانی و هوشمند سازی ساختارهای اداری و مالی

سیستم مشتریان و فروش

سیستم دریافت و پرداخت

سیستم تأمین کنندگان و انبار بازرگانی

سیستم دارایی ثابت

سیستم حقوق و دستمزد

وب سرویس فروشگاه اینترنتی

زیر سیستم مدیریت تنخواه گردان

سامانه مودیان

حضور و غیاب

تبدیل وضعیت استخدامی کارکنان مشمول قانون ایثارگری



وضعیت قرارداد **۱۰ نفر** از پرسنل که به استناد بند (د) تبصره (۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و بند (و) تبصره (۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، دستگاه‌های اجرایی مشمول ماده (۲) قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ به قرارداد کار دائم تبدیل شد.

انجام فرآیندهای چندوجهی ارتقاء انگیزه کارکنان

افزایش ۱۰۵ درصدی رفاهیات پرسنل

✓ اضافه کار تشویقی ضابطمند با هدف افزایش بهره

وری منابع انسانی

✓ کمک هزینه معیشتی ماهانه به صورت مستمر

✓ فراهم کردن توسعه ورزش کارکنان

✓ توزیع سبد کمک معیشتی خانوار به کارکنان

✓ کمک هزینه غیرنقدی طی ۸ مرحله در مناسبات

مختلف

✓ برگزاری سفر سیاحتی - زیارتی

✓ کمک هزینه تحصیلی به کارکنان دارای فرزند

محصل در آغاز سال تحصیلی

✓ تبدیل وضعیت کارکنان مشمول قانون اینارگری

✓ اختصاص تسهیلات بانکی کم بهره به کلیه

پرسنل

✓ به روز رسانی تجهیزات اداری

✓ تهیه لباس فرم اداری متحدالشکل



نفرات برتر ارزیابی ۳۶۰ درجه کارکنان

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل
شهرداری‌های کشور

رتبه‌های برتر گروه معاونین



جناب آقای مهدی امینی
معاون امور معاینه فنی



جناب آقای محمدمهدی تهرانی
معاون حمل و نقل - فنی و اجرایی

رتبه‌های برتر گروه مدیران



سرکار خانم زاره محمودی
مدیر ساماندها و تولید نرم افزار



جناب آقای سیدعلیر شادپور
مدیر امور نظارت معاینه فنی



سرکار خانم زهرا کاوسی
مدیر امور مالی

رتبه‌های برتر گروه کارشناسان مسئول



جناب آقای فرزاد اشتهداری
کارشناس مسئول بازرسی و بازرسی خودرویی



جناب آقای حبیب حسین زاده
کارشناس مسئول ساماندها



جناب آقای محمد شیرآوند
کارشناس مسئول نامه یک معاینه فنی

رتبه‌های برتر گروه کارشناسان



سرکار خانم زهرا مهرابی
کارشناس پشتیبانی امور ساماندها



جناب آقای امیر حبیبی
کارشناس معاینه فنی



سرکار خانم زهرا رضایی
کارشناسی حراست



جناب آقای حامد زوروت
کارشناس فناوری اطلاعات

رتبه‌های برتر گروه خدمات، راننده و حفاظت فیزیکی



جناب آقای علیرضا محمدی
خدمات



جناب آقای ایرج حق پیدار
حفاظت فیزیکی



جناب آقای محمدرضا نهوشوری
راننده



نقشه‌های برتر در گستره ملی

اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور

ارزیابی ۳۶۰ درجه کارکنان

در راستای بهبود عملکرد و تقویت انگیزه کارکنان اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور، نظام ارزیابی عملکرد کارکنان با رویکرد توسعه شایستگی‌ها با روش ارزیابی ۳۶۰ درجه تدوین گردید. طی این فرآیند که بالغ بر ۴۰۰ نفر ساعت در آن انرژی صرف شد افراد از لحاظ فرم‌های تدوین شده توسط ۵ موقعیت مورد ارزیابی قرار گرفتند که ۵ فرم مشتمل به فرم‌های خودارزیابی، ارزیابی توسط همکار، ارزیابی توسط مدیر مربوطه، ارزیابی توسط کمیته توسعه منابع انسانی و همچنین ارزیابی توسط واحد حراست می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران



➔ مرکز مقاومت بسیج وزارت کشور ➔

پایگاه مقاومت بسیج

شهدای حمل و نقل همگانی کشور



کمیته ملی ایمنی ترانسپورت

پایگاه مقاومت بسیج شهدای حمل و نقل همگانی کشور



اردوهای جهادی

پایش سلامت رانندگان

با هدف بررسی وضعیت سلامت رانندگان و خانواده ایشان، پایگاه مقاومت بسیج اتحادیه با همکاری بسیج جامعه پزشکان و تعدادی از سازمان‌های حمل و نقل درون‌شهری اقدام به انجام ویزیت رایگان نمود.



حضور در فراخوان‌ها و رزمایشات



فضاسازی بصری و برگزاری مراسمات

برگزاری مراسمات

۳۶۵ روز
روایت خدمت



ایستگاه صلواتی

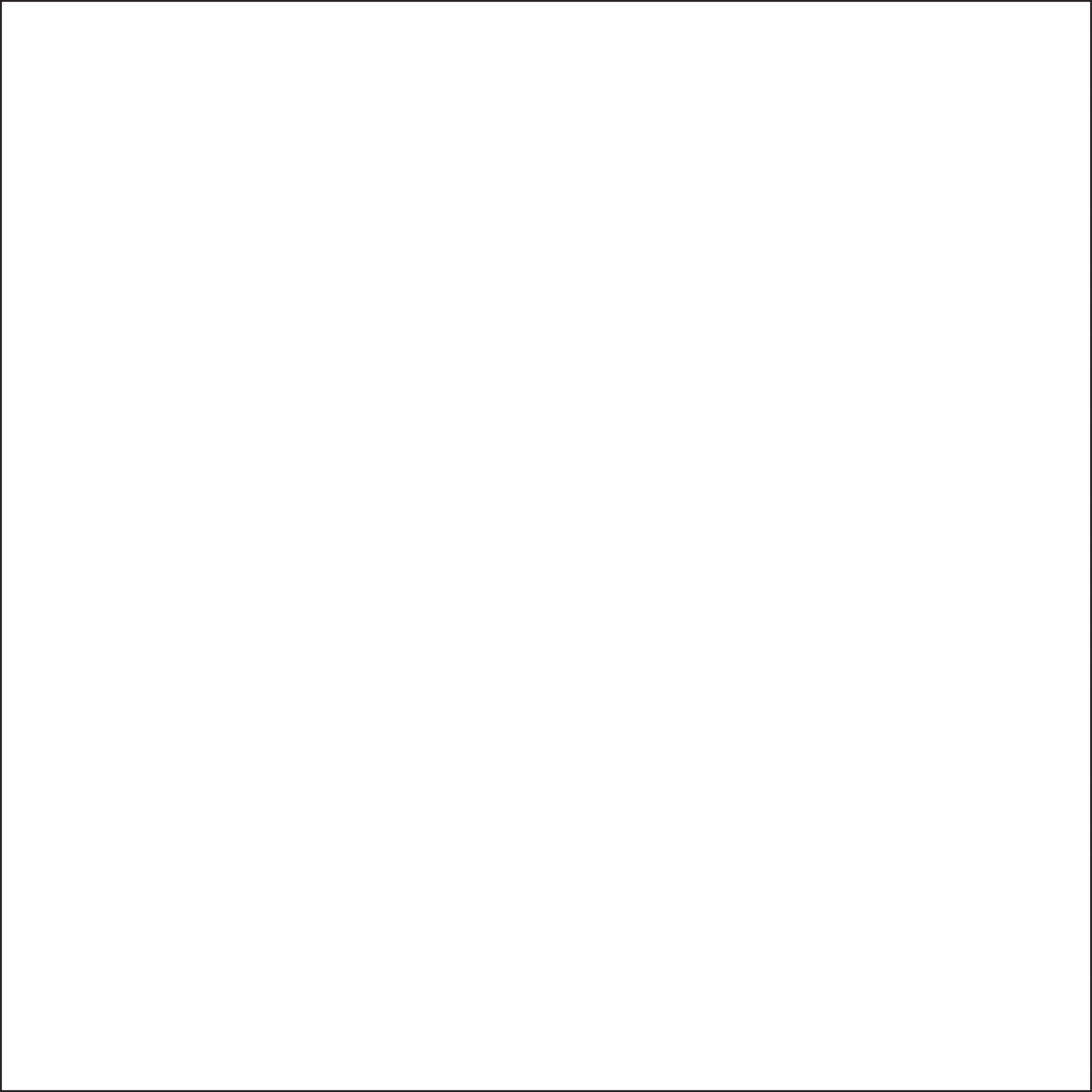
فعالیت‌های فرهنگی و ترویجی

مسابقه کتابخوانی و جشنواره ورزشی



فضا سازی محیطی

خدمت ادامه دارد...





۳۶۵ روز
روایت خدمت



@UPTO_IR

INFO@UPTO.IR

UPTO_IR

۰۲۱-۶۲۹۸۲۱۰۰



QR